



EPS je ochranný materiál používaný u nárazníků německých luxusních aut - a také samozřejmě u přilby Prowell

EPS je zcela obyčejná pěnovka, která se používá např. k vystýlce zásilek



EPS EPU

VS



EPS se dá přirovnat k rýži s tisíci kousičky. Následně slepenými k sobě. Pevnost je zde nízká, přičemž je pěnové tělo materiálu náchylné k poškození.

EPU vytváří chlebu podobnou strukturu, kde vnější vrstva je kůrkou, a vnitřní výplní. Pevnost a odolnost je zde velmi vysoká a je velmi těžké ji narušit.



Jako u rýže, není pěnové tělo EPS dostatečně pevné. Náraz projde určitým místem struktury více zpřímá a napáchá více škody.



Jako u chlebu, se EPU skládá z tvrdé skořápky (kůrka) a jemné energie absorbující hmoty (výplň). Výsledkem je lepší redistribuce nárazu do širší plochy celého povrchu přilby.



EPU In-Mold2 Monobody

V JEDNOTĚ JE SÍLA!

V JEDNOTĚ JE SÍLA
Všechno je to o pevnosti. Tělo přilby z jednoho kusu je strukturálně pevné a dokáže efektivně distribuovat sílu nárazu skrze celé své tělo.

DVĚ VRSTVY OCHRANY

Vše je to o absorpci nárazu. Vnější ochranná vrstva rozprostírá sílu nárazu do širší přilby. Kdy následně vnitřní a jemnější vrstva výborně absorbuje energii nárazu.

DVĚ VRSTVY



PLNĚ POKRYTÍ

EPU Tělo z pěny v přilbě Prowell je 100% chráněno pod skořepinou přilby. Pěnovou část tedy není možné zvenčí spatřit, což taky znamená, že nemůže být poškozena vnějšími environmentálními vlivy jako jsou UV záření, znečištění ovzduší nebo chemické nečistoty.

EPU téměř nereaguje na jiné chemikálie, zatímco méně kvalitní materiál EPS a lepidlo použité při jeho výrobě jimi lze velmi lehce poškodit. EPU materiál se prokázal velice intaktní během testování poškozením chemikáliemi, naproti tomu EPS byl viditelně poškozen.

EPS



EPU



Simulovaný test chemického poškození (lepidla, tmely, rozpouštědla, nebo i propisovací tužky)



ISC TECHNOLOGIE

ISC Technologie zastupuje průlomovou metodu reverzního odlití přilby. Tuto metodu používá pro své výrobky pouze firma Prowell. Výsledkem jsou větší a hlubší kanály pro odvod vzduchu v přilbě.



S.M.A.R.T. Profil

S.M.A.R.T. neboli chytrý, neboli :
Supertěhký-Manévrovací-Aerodynamický-Výlepený-Profil.

Kombinuje silné stránky EPU materiálu a kreativitu ISC Technologie tak, aby nabídl menší a lehčí přilbu, která vypadá mnohem lépe, než přilby s použitím klasického, robustního a nevzhledného formátu.

Příjemný

Kompaktní

Lehký

S.M.A.R.T.

KONVENČNÍ



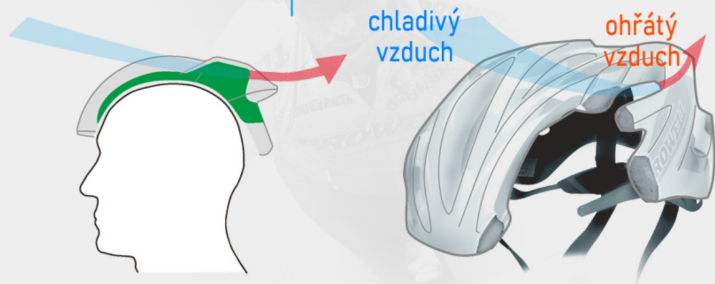
REVentilation

REV-entilace představuje inovativní řešení v novém designu, který umožňuje ISC Technologie.

REV design přichází s umístěním velkých vzduchových šachet na vrchní straně helmy, jejichž úkolem je vpuštění čerstvého a studeného vzduchu do přilby a současně zajišťuje odvod horkého vzduchu hromadícího se uvnitř.

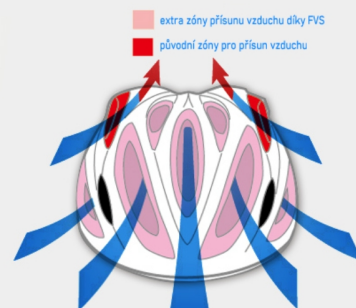
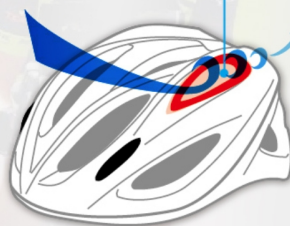
chladiivý
vzduch

ohřátý
vzduch



internal vortex induced by FVS

Vycházejíce z revolučního REV ventilačního systému, FVS systém (Frontal Vortex System) zvedá laťku ještě o kousek výše. Nejen, že FVS rozšiřuje zóny pro přísun čerstvého vzduchu, ale přináší zcela nový způsob pohybu vzduchu skrze přilbu.



F - 38

F - 44

F - 55

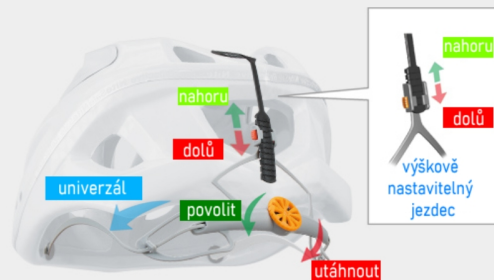
A - 21



LW5D Systém

LW5D je více, než jen pátá generace nastavitelného upínacího systému firmy Prowell; ten je celosvětově prvním systémem s "pětiosým" upínáním a také výškově nastavitelným jezdcem.

"Pětiosé" upínání se umí skvěle přizpůsobit hlavě, zajišťující pohodlí i bezpečí. Současně nabízí výškově nastavitelný jezdec velmi rychlou a snadnou korekci pro perfektní splnění přilby s hlavou jezdce.



prowellhelmets.com